

**Памятка
для родителей**

**Помните,
что ребенок обучается
движению по улице,
прежде всего, на вашем примере,
приобретая собственный опыт!**

**ЕСЛИ СЛУЧИЛАСЬ
БЕДА НА ДОРОГЕ**

1. Оцените обстановку, опасные последствия происшествия.
 2. Сообщите об аварии в ближайшую аварийную службу.
 3. При отсутствии видимого риска подойдите к пострадавшему, Заходить нужно так, чтобы оказаться прямо перед его лицом: с раненый не должен поворачивать голову(помните про распространенность при ДТП травм шейно-грудного отдела позвоночника).
 4. Если пострадавший в сознание, заговорите с ним, оцените его состояние, окажите неотложную помощь.
 5. Еще раз оцените опасность ситуации и попытайтесь действовать адекватно ей (например, отключите аккумулятор автомобиля во избежание возгорания пролитого топлива от искры)
 6. Если есть необходимость проведения неотложных медицинских мер, проведите их до стабилизации состояния пострадавшего.
 7. Если необходимости неотложной помощи нет, продолжайте разговаривать с пострадавшим, не прикасаясь к нему.
- При появлении на месте происшествия других людей попросите их о помощи: обозначить опасную зону, встретить аварийные службы, отключить аккумулятор поврежденного автомобиля, найти среди прохожих медиков, свидетелей ДТП и т.д.

«Причины детского дорожно-транспортного травматизма»

- Переход дороги в неполюженном месте, перед близко идущим транспортом.
- Игры на проезжей части и возле нее.
- Катание на велосипеде, роликах, других самокатных средствах по проезжей части дороги.
- Невнимание к сигналам светофора.
- Переход проезжей части на красный или желтый сигналы светофора.
- Выход на проезжую часть из-за стоящих машин, сооружений, зеленых насаждений и других препятствий.
- Неправильный выбор места перехода дороги при высадке из маршрутного транспорта. Обход транспорта спереди или сзади.
- Незнание правил перехода перекрестка.
- Хождение по проезжей части при наличии тротуара.
- Бегство от опасности в потоке движущегося транспорта.
- Движение по загородной дороге по направлению движения транспорта.

Обучение детей наблюдательности на улице

- Находясь на улице с ребенком, крепко держите его за руку.
- Учите ребенка наблюдательности.
- Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, кусты, остановитесь, научите ребенка осматриваться по сторонам и определять: нет ли опасности приближающегося транспорта.
- Если у подъезда дома есть движение транспорта, обратите на это его внимание.
- Вместе с ним посмотрите: не приближается ли транспорт.
- При движении по тротуару придерживайтесь стороны подальше от проезжей части.
- Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
- Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом автомобилей из арок дворов и поворотами транспорта на перекрестках.

- При переходе проезжей части дороги остановитесь и осмотритесь по сторонам.
- Показывайте ребенку следующие действия по осмотру дороги: поворот головы налево, направо, еще раз налево.
- Дойдя до разделительной линии, делайте вместе с ним поворот головы направо.
- Если нет движения транспорта, продолжайте переход, не останавливаясь, а если есть – остановитесь на линии и пропустите транспорт, держа ребенка за руку.
- Учите ребенка всматриваться вдаль, пропускать приближающийся транспорт.
- обращайтесь внимание ребенка на то, что за большими машинами (автобус, троллейбус) может быть опасность – движущийся на большой скорости легковой автомобиль или мотоцикл.
- Поэтому лучше подождать, когда большая машина проедет, и убедиться в отсутствии скрытой опасности.
- Не выходите с ребенком на проезжую часть из-за каких-либо препятствий: стоящих автомобилей, кустов,

закрывающих обзор проезжей части.

- Переходите проезжую часть не наискосок, а прямо, строго перпендикулярно.
- Ребенок должен понимать, что это делается для лучшего наблюдения за движением транспорта.
- Переходите проезжую часть только на зеленый сигнал светофора.
- Объясните ребенку, что переходить дорогу на зеленый мигающий сигнал нельзя.
- Он горит всего три секунды, можно попасть в ДТП.

**Помните,
что ребенок обучается
движению по улице,
прежде всего, на вашем примере,
приобретая собственный опыт!**

**Памятка для
родителей-водителей
«Правила перевозки детей в
автомобиле»**

- Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности и объясняйте ребенку, зачем это нужно делать. Если это правило автоматически выполняется вами, то оно будет способствовать формированию у ребенка привычки пристегиваться ремнем безопасности. Ремень безопасности для ребенка должен иметь адаптер по его росту (чтобы ремень не был на уровне шеи).
- Дети до 12 лет должны сидеть в специальном детском удерживающем устройстве (кресле) или занимать самые безопасные места в автомобиле: середину и правую часть заднего сиденья.
- Учите ребенка правильному выходу из автомобиля через правую дверь, которая находится со стороны тротуара.

**«Правила поведения на остановке
маршрутного транспорта»**

- Не ускоряйте шаг и не бегите вместе с ребенком на остановку нужного маршрутного транспорта. Приучите ребенка, что это опасно, лучше подождать следующий автобус (троллейбус) и т. д.
- На остановках маршрутного транспорта держите ребенка крепко за руку.
- Нередки случаи, когда ребенок вырывается и выбегает на проезжую часть.
- Переходите проезжую часть только на пешеходных переходах.
- Не обходите маршрутный транспорт спереди или сзади, если поблизости нет пешеходного перехода.
- Дождитесь, когда транспорт отъедет подальше, и переходите дорогу в том месте, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- При высадке из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми в противном случае ребенок может упасть или выбежать на проезжую часть дороги.

Соблюдайте правила дорожного движения! Берегите своих детей!

**Памятка
для родителей**

- Ваш ребенок должен играть только во дворе под вашим наблюдением и знать: на дорогу выходить нельзя!
- Не запугивайте ребенка, а наблюдайте вместе с ними, используя ситуации на дороге, улице, во дворе, объясняйте, что происходит с транспортом, пешеходами.
- Развивайте у ребенка зрительную память, внимание. Для этого создавайте игровые ситуации дома.
- Закрепляйте в рисунках впечатления от увиденного.
- В дошкольном возрасте ребенок должен знать, что:
 - дорогу переходить можно только со взрослыми, держась за руку. Вырываться нельзя, переходить дорогу надо по переходу спокойным шагом, на дорогу ходить нельзя;
 - пешеходы - люди, которые идут по улице,
- когда мы едем в автобусе, троллейбусе, трамвае, нас называют пассажирами;
- машины бывают разные - транспорт.
- Машинами управляют шоферы (водители).
- Для машин (транспорта) предназначено шоссе(дорога, мостовая);
- когда мы едем в транспорте, нельзя высовываться из окна, надо держаться за руку мамы и папы, поручень;
- чтобы был порядок на дороге, чтобы не было аварий, чтобы пешеход не попал под машину, надо подчиняться сигналу светофора:

КТО ВИНОВЕН?????

Сводка от 04/04/2012

Количество пострадавших детей на дорогах за 3 месяца текущего года в Северодвинске оставляет желать лучшего.

Дети страдают, в основном, **по вине взрослых.**

Часто виновники травм и увечий - **сами родители.**

Ремни и дети.

О важности ремней безопасности сказано уже очень много. Тем не менее, пристегиваются далеко не все водители. Более того, часто пристегиваясь, водитель не обращает внимания на безопасность пассажиров.



Эффективность ремней безопасности давно доказана.

В 2011 году в Северодвинске увеличилось число ДТП, где пострадали дети до 15 лет.

В 7 случаях пострадавшие маленькие пассажиры не были пристегнуты, в автомобиле отсутствовали детские кресла.

ГИБДД так же напоминает, что подушка безопасности вовсе не панацея.

Она эффективна только в купе со всей системой, в которую входят и ремни.

Северодвинские дорожные инспекторы в апреле – мае будут обращать особое внимание на автомобили с пассажирами.

Помните, все, кто находятся в машине, должны быть пристегнуты.

Если это ребенок, рекомендуется использовать,

либо детское кресло, либо удерживающее устройство.

Берегите себя и своих близких!!

К отчету по травматизму

Большое внимание мы уделяем ознакомлению педагогов со статистикой травмирования детей, проводим тщательный анализ причин травм воспитанников характерных для всех сезонов года (при организации прогулок, труда в природе и т.д.).

Работа по предупреждению несчастных случаев с детьми в нашем детском саду предусматривает решение многих вопросов, среди которых два наиболее важных:

- 1) направленное воспитание у детей и окружающих их взрослых умения распознавать травмоопасные ситуации и избегать их;
- 2) устранение неблагоприятных условий среды, в которой протекает жизнь ребенка.

Организовать работу по обеспечению здоровых и безопасных условий труда и обучения в образовательном учреждении на должном уровне не представляется возможным без соответствующей подготовки и отсутствия организационно-распорядительной и нормативной правовой документации. В своей работе по профилактике травматизма у детей мы руководствуемся следующими нормативными документами: Федеральным законом «Об образовании», инструкцией по охране жизни и здоровья детей, планом работы ДОУ по предупреждению травматизма. В целях предупреждения детского травматизма в ДОУ и вне детского сада, предупреждения дорожно-транспортного травматизма, с использованием современных педагогических технологий в ДОУ создана система профилактической работы по предупреждению травматизма с участием всех субъектов образовательного процесса (педагоги, дети, родители). Главная цель этой работы – создание условий для предупреждения детского травматизма.

В ДОУ ведется работа с педагогическим составом, медицинским персоналом, воспитанниками и их родителями по профилактике травматизма детей.

В ДОУ ведется работа с педагогическим составом, медицинским персоналом, воспитанниками и их родителями по профилактике травматизма детей.

Особая нагрузка при этом ложится на педагогов ДОУ: ведь в любое время года педагог должен выполнять требования по охране жизни и здоровья детей не только в помещениях детского сада, но и во время прогулок и деятельности дошкольников на территории и за пределами ДОУ, должен разумно организовать деятельность детей в течение всего дня, согласно требованиям СанПиНа к организации режима дня и учебных занятий.

I. Профилактические мероприятия ДОУ

1. В ДОУ четко выполняются требования безопасности к оснащению групповых комнат и территории детского сада.
2. В весеннее-осенний период проводятся мероприятия по уборке мусора; приведению декоративной обрезки кустарников; вырубке сухих и низких веток деревьев и молодой поросли;
3. В зимний период проводятся мероприятия по очистке перед началом прогулки от снега и сосулек крыш всех построек, дорожек, детских площадок, ступенек крыльца, наружных лестниц от снега и льда, посыпанию песком, крошкой.
4. Воспитателями ДОУ в целях профилактики травматизма ведется контроль и страховка во время прыгивания детей с возвышенностей, катания на лыжах в зимний период, проводится проверка выносного материала (лопаток, лыж и т.д).
5. Инструктор ЛФК и инструктор по ФК организуют физкультурные досуги по ПДД, воспитатели

совместно с музыкальным руководителем организуют праздники, развлечения.

6. Инвентарь и игровое оборудование также должны соответствовать требованиям безопасности: детский инвентарь и игровое оборудование находятся в исправном состоянии, позволяющим соразмерять двигательную нагрузку в соответствии с сезоном года, возрастом детей и требованиями СанПиН.

II. Мероприятия с персоналом ДОУ по профилактике детского травматизма:

- **Заведующий ДОУ и зам. по безопасности** проводят инструктажи по охране труда и здоровью детей;
- **Администрацией ДОУ** проводятся целевые инструктажи по охране жизни и здоровья детей во время проведения экскурсий и выездных мероприятий за пределами детского сада;
- Инструктаж «Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма»;
- Составление плана работы ДОУ по предупреждению детского травматизма;
- Проведение деловой игры «Дорожные знаки»;
- Проведение **консультаций** «Оказание первой помощи», «Психофизические особенности дошкольников и их поведение на дороге», «Методика организации работы с детьми по воспитанию безопасного поведения на улице и дорогах в разных возрастных группах», «Взаимодействие с семьей по предупреждению травматизма и дорожно-транспортного травматизма дошкольников»;
- **Круглый стол** «Безопасность ребенка на дороге»;
- Анкетирование.

III. Профилактические мероприятия с дошкольниками

Одной из приоритетных задач в работе педагогического коллектива ДОУ является формирование навыков и умений поведения детей дошкольного возраста в быту через игровую деятельность. Работа с дошкольниками проводится с использованием различных форм. Это:

- **Занятия:** ознакомление с окружающим миром, развития речи, творческая деятельность (рисование, лепка, конструирование, ручной труд, аппликация).
- **Беседы** («Осторожно "Дорога"», «Внимание – Переходим улицу», «Игры во дворе», «Откуда может прийти беда»).
- **Целевые прогулки**
- **Встречи с интересными людьми** (в т.ч., мед.работниками), включая их рабочее место.
- **Игры** (дидактические, сюжетно-ролевые, подвижные)
- **Праздники и досуги, развлечения, включая форму КВН**
- **Конкурсы, городские акции.**
- **Просмотр диафильмов, фильмов; прослушивание аудиозаписей**

IV. Работа с родителями по профилактике детского травматизма

Круг проблем, связанных с безопасностью ребенка, невозможно решить только в рамках детского сада. Поэтому работа с родителями – одно из важнейших направлений воспитательно-образовательной работы в ДОУ. Предметы домашнего обихода, бытовые ситуации могут стать причиной несчастных случаев. В этой связи родители должны подумать о *безопасности*. Поэтому необходим тесный контакт с родителями.

Цель работы с родителями – объяснить актуальность, важность проблемы безопасности детей, повысить образовательный уровень родителей по данной проблеме, обозначить круг правил, с которыми необходимо знакомить прежде всего в семье. Родители для детей всегда являются авторитетом и примером для подражания.

С целью формирования у дошкольников знаний, умений навыков безопасного поведения на улице в ДОУ проводятся следующие формы взаимодействия и общения с родителями:

- на родительских собраниях воспитатели рассказывают родителям о проводимых в дошкольном учреждении дидактических занятиях по воспитанию и обучению безопасному поведению на улице;
- ознакомление проводятся через стендовый материал;
- через проведение бесед с подробным раскрытием причин и условий, приводящих к возникновению дорожно-транспортного происшествия с участием дошкольников в качестве пешеходов и пассажиров;
- показ выставок детских рисунков, поделок, макетов по тематике дорожной безопасности;

- выпуск памяток для родителей «Обучение детей наблюдательности на улице», «Причины дорожно-транспортного травматизма», «Правила поведения на остановке маршрутного транспорта», «Правила перевозки детей в автомобиле».

За 7 месяцев 2012 года на территории нашего города пострадало **28** детей. В текущем году в ДТП погибли 0 детей. По вине н/летних в 2012 году произошло 8 ДТП в которых пострадало 8 детей.

По вине водителей в 2012 году пострадало 20 детей.

Средний возраст детей, пострадавших в ДТП колеблется от 6-ти до 12-ти лет.

Основными причинами ДТП являются:

Со стороны несовершеннолетних:

1. Переход дороги в не установленном для перехода месте и перед близко идущим автотранспортом.
2. Выход из - за транспортных средств, не **убедившись** в личной безопасности.
3. Бесконтрольность со стороны родителей.

Со стороны водителей:

1. Не предоставление преимущества пешеходу, переходящему проезжую часть **по** пешеходному переходу.
2. Нарушение ПДД при перевозке пассажиров.
3. Превышение скорости.

После летних каникул резко возрастает количество происшествий с несовершеннолетними велосипедистами и детьми имеющих мопед и скутер. В 2011 году в начале учебного года в сентябре произошло 2 ДТП с несовершеннолетними велосипедистами и скутеристами. Школьники пересекали проезжую часть, управляя транспортом по нерегулируемому пешеходному переходу. В этом году 03 сентября в 15 часов 45 минут был сбит несовершеннолетний, учащийся «Северодвинской гимназии №14», который пересекал проезжую часть **по** нерегулируемому пешеходному переходу на велосипеде, получив травмы различной степени тяжести.

С 20 августа по 10 сентября во всех учебных заведениях города проводилось профилактическое мероприятие «Внимание - дети!».

В течение сентября сотрудниками отдела ГИБДД было выявлено 15 несовершеннолетних велосипедистов и более 20 несовершеннолетних скутеристов, нарушающих ПДД РФ.

Сегодня велосипед, мопед, скутер является распространенным и очень удобным видом транспорта.

Езда на них доступна для лиц различного возраста и материального положения: детям нравится просто кататься. Поэтому знание правил дорожного движения также обязательно для владельца велосипеда, скутера, мопеда, как и для водителя машины.

Правила дорожного движения для скутеров аналогичны правилам для мопедов.

Ездить на велосипеде по дорогам общего пользования разрешается с 14 лет, на мопеде и скутере с 16 лет.

Велосипедист, **скутер, мопед** должен **двигаться** по велосипедной дорожке, в отсутствии таковой по проезжей части по **крайней правой полосе, как можно правее.**

Двигаясь по дороге на скутере или мопеде обязательно надо иметь **мотошлем.**

Недопустимо несовершеннолетним школьникам садиться за руль мопеда, мотоцикла, а тем более автомобиля.

Управлять транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством влечет наложение административного штрафа в размере 2500 рублей (Статья 12.7 КоАП).

Любому понятно, что велосипед и скутер, в силу своих конструктивных данных, являются средством повышенной опасности. Неустойчивый, не имеющий специальных средств защиты, они в любой момент могут стать легкой «добычей» для более скоростных и мощных транспортных средств. Любое падение с велосипеда, мопеда, скутера чревато серьезными последствиями для его владельца. Даже

столкновение с мопедом может закончиться для велосипедиста трагично.

Запрещена езда на велосипедах, мопедах, скутерах по пешеходным переходам. Чтобы пересечь проезжую часть по пешеходному переходу, надо сойти с велосипеда и идти как пешеход. Нарушение ПДД, если велосипедист пересекает пешеходный переход на велосипеде.

Что же еще необходимо знать и соблюдать? Конечно же, нельзя ездить на велосипеде, мопеде, скутере держась за руль одной рукой или не держась вовсе. Не стоит убирать ноги с педалей - ведь так невозможно быстро остановиться. Внимательно надо объезжать стоящий автомобиль, иначе водитель или пассажир могут внезапно открыть дверь и ударить Вас. Нельзя кататься вдвоем на одноместном велосипеде.

Отдел ГИБДД ОМВД России по г. Северодвинску обращается к мамам и папам, бабушкам и дедушкам по чаще обращать внимание, где находится с велосипедом ваш ребенок, и что он делает.

Ведь подростки зачастую игнорируют известные им правила пользования велосипедом, мопедом, скутером и попадают в неприятные истории, рискуют получить травмы.

Недопустимо

несовершеннолетним школьникам

садиться за руль мопеда, мотоцикла,

а тем более автомобиля.

Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления ТС штраф до 2500 рублей (Статья 12.7 КоАП).

Управлять транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством влечет наложение административного штрафа в размере 2500 рублей (Статья 12.7 КоАП).

Повторное совершение административного правонарушения влечет за собой лишение прав управления ТС на срок 3 года.

Берегите себя и своих детей